

DEFENSA A DEFENSA

PREPARE SU CAMIÓN PARA EL VERANO

Una guía creada por:
TBS Factoring Service

DEFENSA A DEFENSA

PREPARE SU CAMIÓN PARA EL VERANO

...CREADA POR TBS FACTORING SERVICE

Con más de 50 años de experiencia sirviendo a los transportistas motorizados, TBS hace que la transportación sea fácil con tecnología de última generación y varios servicios que ayudan a los conductores a establecerse, seguir en conformidad, encontrar cargas, y con pagos rápidos. TBS sirve a miles de clientes a nivel nacional con soluciones simples y rápidas para el flujo monetario.

Ubicado en Oklahoma City y acreditado como uno de los mejores lugares para trabajar en Oklahoma, la familia de compañías de TBS impulsa el cambio para los negocios con nuestra dedicación a la transformación digital.



SEAMOS AMIGOS





ÍNDICE DE CONTENIDOS

Defensa a Defensa: Prepare su camión para el verano	1
Capítulo 1: Sistema de refrigeración	2
Capítulo 2: Mantenimiento preventivo para el sistema de refrigeración	3
Capítulo 3: Anticongelante/Refrigerante.....	6
Capítulo 4: Baterías	8
Capítulo 5: Presión de aire de las llantas.....	9
Capítulo 6: Maneras de vencer el calor para conductores	10

DEFENSA A DEFENSA

PREPARE SU CAMIÓN PARA EL VERANO

Los beneficios de mantenimiento regular son completamente conocidos. Lo que no es tan conocido es la importancia de preparar los camiones para la operación en el verano.

Cada verano, los transportistas enfrentan problemas costosos e inconvenientes con el dinero y el tiempo. Estos problemas podrían ser evitados si ellos hubiesen invertido un poco en el mantenimiento preventivo para el verano.

Se puede hacer muchas cosas al final del invierno para asegurarse de que no tenga problemas en las temperaturas altas del verano.

CALIENTE, CALIENTE, CALIENTE

Cualquiera que sea la causa, la tierra se está calentando. La medición de la racha de años más calientes no tiene precedente desde que empezaron a medirlas en 1880.

Las temperaturas altas pueden causar que el pavimento se ablande y que se expanda. Esto crea los baches y la erosión en el pavimento que puede dañar las llantas, la alineación de el vehículo, y más.

Adicionalmente, mientras sube la temperatura, los vehículos se pueden sobrecalentar, las baterías se desgastan más rápido, las correas y mangueras se pueden rajar, y las llantas se pueden deteriorar más rápido.

Estas son las razones para preparar los vehículos contra el calor abrasador del verano y prevenir las reparaciones de vehículos inesperadas, deterioro, y interrupciones no planeadas de operación.



CAPÍTULO #1

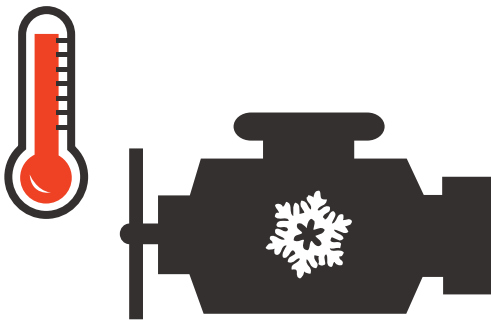
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Un motor podría ser el gasto más costoso si falla el sistema de refrigeración, así que es crítico inspeccionar este sistema. Inspeccionarlo tiene muchos propósitos, incluyendo asegurarse de que este operando a la temperatura más eficiente sin importar las condiciones de operación.

Durante el verano, el sistema de refrigeración ayuda a prevenir el sobrecalentamiento del motor. Si no es mantenido apropiadamente, el motor no operara eficientemente, y los componentes internos podrían ser dañados. Un solo sobrecalentamiento del sistema de refrigeración puede dañar severamente el motor.

Las investigaciones demuestran que un estimado de 40% de los problemas preventivos del motor son asociados con el sistema de refrigeración. Una vez que se inicien, estos problemas se pueden extender a los sistemas de lubricación, hidráulicos, y de transmisión. Esto puede dañar componentes, producir costras, obstruir pasajes, y formar depósitos.

La mayoría de los problemas del sistema de refrigeración son prevenibles.

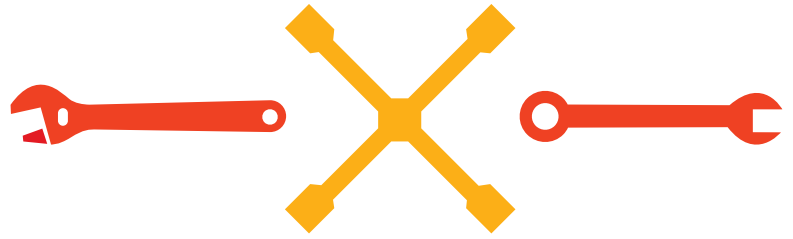


CONFUSIÓN DE COLORES

El mantenimiento del sistema de refrigeración se ha complicado más en los últimos años porque muchos motores requieren diferentes tipos de anticongelantes/refrigerantes. Lo que complica más es la falta de estándares para el color de los anticongelantes/refrigerantes. Adicionalmente – el tinte que se añade para diferenciar entre una marca y otra y una formula y otra – ya no tienen el mismo significado.

Precaución: mezclar las herramientas de anticongelante y refrigerante puede causar contaminación.

CAPÍTULO #2



MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Estos consejos del mantenimiento preventivo pueden ayudarle asegurar el rendimiento óptimo del sistema de refrigeración y reducción del tiempo de inactividad.

El radiador

- Inspeccione el radiador de arriba abajo por posibles señales de daños.
- Inspeccione el exterior del radiador y el refrigerador por posibles escombros excesivos y la acumulación de polvo. Límpielo regularmente.
- Inspeccione la corriente de aire por el radiador y si los ventiladores están prendiendo y apagando correctamente.
- Revise el interior del radiador por la corrosión.
- Examine la tapa del radiador por rajaduras y/o hinchazones y reemplázela si es necesario.
- Reemplace el termostato cada dos años.

Ventilador de enfriamiento

- Revise las aspas del ventilador si están sueltas o dañadas.
- Revise si tiene rajaduras o muescas en las aspas que pueden causar que el ventilador pierda el balance y que vibre.

El radiador y las mangueras, líneas, y abrazaderas del centro del calentador

- Examine las mangueras y las líneas por exceso de blandura, dureza, bultos, rajaduras, fugas, u otras señales de deterioro.
- Reemplace las mangueras cada dos años, sin importar si muestran desgaste o no.
- Confirme que todas las conexiones estén ajustadas para evitar fugas.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (CONTINUACIÓN...)



Correas

- Revise si las correas están desgastadas, agrietadas, y que tengan el ajuste apropiado.
- Busque por posible correas desalineadas.
- Pruebe el rendimiento del brazo tensor.
- Una buena practica es reemplazar las correas entre uno o dos años.

Calentador

- Pruebe el calentador del camión para asegurarse de que el sistema esta funcionando apropiadamente.
- Verifique que el motor mantenga la temperatura especificada por el fabricante.

DEFENSA EXTERIOR

El clima caliente también afecta el acabado de un vehículo y puede causar que la pintura se desgaste y se raje. Por consiguiente, es importante tomar medidas de precaución para proteger el exterior de el vehículo contra los rayos dañinos del sol y la humedad; piedras, arena, grava y otros escombros del camino, y también los insectos, el excremento de pájaros, la savia, etc.

Con el tiempo, estos contaminantes pueden afectar químicamente la superficie de un vehículo, dejando daño permanente que podrá resultar en el oxido y la corrosión. Altas temperaturas aceleran el problema.

Una manera para proteger el exterior de cualquier vehículo de los elementos de verano es aplicar un protector de pintura. Estas son selladores de uretano durables, de alta calidad, y sin color que se aplican a las áreas de alto impacto en el vehículo – superficies delanteras y traseras, defensas, espejos, y bordes de las puertas.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (CONTINUACIÓN...)



Bombas de agua

- Inspeccione por posibles fugas.

Sistema de refrigeración

- Confirme que el sistema de refrigeración este lleno. Operar con poco anticongelante puede resultar en múltiples problemas porque el anticongelante no puede proteger las superficies que no esta tocando.
- Busque si el anticongelante/refrigerante esta limpio y puro sin el oxido y otras impurezas. Estas cosas pueden contaminar el sistema de refrigeración y causar problemas costosos.
- Vacíe, enjuague, y rellené con el anticongelante/refrigerante apropiado si se detecta cualquier contaminación.

CAPA PROTECTORA

Una buena practica es usar los productos para cuidar los vehículos para:

- Tomar el abuso dañino en vez de la capa
- Cubrir los rayones y las manchas pequeñas
- Mantener la protección y brillo durable

Hasta los acabados de la calidad más alta se deterioran con el tiempo.

Los productos para cuidar los vehículos proveen una barrera transparente y fácilmente renovable entre el acabado y el calor "hostil" de el medioambiente.

Otra defensa es el lavado y secado frecuente para quitar la tierra y las partículas del polvo que pueden causar rayones microscópicos.

El verano atrae a los insectos, así que asegúrese de que use un fluido adecuado para limpiar el parabrisas.

Summer brings bugs, so make sure to use a windshield washer fluid that can handle the mess.

CAPÍTULO #3



ANTICONGELANTE/REFRIGERANTE

El anticongelante/refrigerante es una parte integral para un buen sistema de refrigeración. Su función primaria es cuidar el motor contra el sobrecalentamiento en las altas temperaturas, y del congelamiento en las temperaturas bajas.

El anticongelante/refrigerante también mantenga limpias las superficies metálicas en el radiador y proteja contra la corrosión en los componentes del motor.

Siempre use el anticongelante/refrigerante recomendado específicamente para el motor. Mantenga continuamente el anticongelante/refrigerante para seguir las especificaciones del fabricante del motor.

Debido a que los anticongelantes/refrigerantes vienen en varios colores y químicos, es importante saber cuales anticongelantes/refrigerantes específicos para usar. La mezcla de herramientas puede causar la contaminación de el refrigerante.

¿Que tan frecuente se debe cambiar el anticongelante/refrigerante? La mejor practica es seguir los intervalos recomendados por el vehículo o el fabricante del motor.

MANTENGALOS SEPARADOS

Pocas cosas son más dañinas para el motor que mezclar el anticongelante/refrigerante con el aceite porque esto puede causar el fracaso total.

Los expertos de la industria estiman que más del 50% de todos los fallos catastróficos del motor se deben a las fugas de refrigerante.



ANTICONGELANTE/REFRIGERANTE (CONTINUACIÓN...)

En cualquier caso, todos los anticongelantes/refrigerantes deben tener una cosa en común: todos deberían ser claros. El refrigerante que aparezca nublado o que tenga partículas flotando podría ser una indicación de problemas más grandes.

La mejor practica es realizar un análisis del anticongelante/refrigerante para determinar la condición y la concentración de aditivos. El análisis también identifica otros problemas del vehículo que se podrán realizar en el sistema de refrigeración.

Los programas de análisis de anticongelante/refrigerante típicamente están disponibles en varios niveles y costos, dependiendo del número de parámetros que hay que revisar. Es importante realizar una prueba anualmente de la presión del sistema de refrigeración.

Los anticongelantes/refrigerantes pueden ser convencionales o de larga duración (ELCs). Los refrigerantes convencionales usan aditivos inorgánicos como los silicatos y fosfatos para cubrir las superficies del sistema de refrigeración y proveer una capa protectora.

Con el tiempo, debido a la corriente y la erosión, esta capa protectora es consumida químicamente. Esto hace necesario añadir un aditivo refrigerante suplementario (SCA) para rellenar los aditivos y reforzar la capa protectora.

Los ELC usan un aditivo tecnológico de ácido orgánico (OAT) que reacciona químicamente con las superficies metálicas cuando es necesario para la protección. Las formulas de OAT protegen a metales contra la corrosión y forman un revestimiento molecular y fino en ellos. Los ELC no se activan tan rápido como los OAT, pero ellos proveen una protección por más tiempo.

PARA APRENDER MÁS...

El sistema de refrigeración probablemente es el sistema menos mantenido de un motor. Los expertos de la industria estiman que el 40% de todos los problemas del motor se deben a las condiciones anormales del refrigerante.

Para información más detallada sobre el análisis y los tipos de anticongelantes/refrigerantes, revise nuestro libro electrónico *Engine Life*.



CAPÍTULO #4

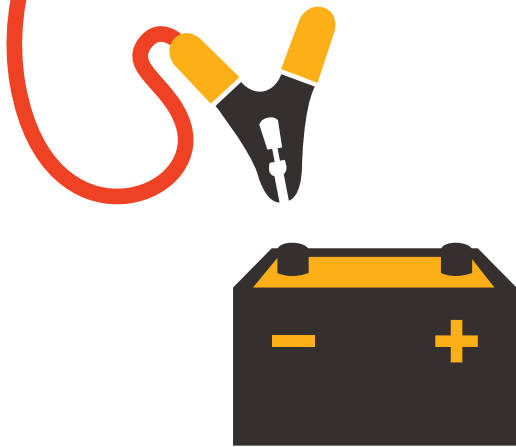
BATERÍAS

El calor extremo puede ser dañino a las baterías. No importa si el vehículo usa baterías de inmersión o AGM. La degradación de baterías ocurre mucho más rápidamente en clima caliente, y puede resultar en la pérdida de capacidad.

Cuando una batería no funciona correctamente, no se puede prender el motor. Esto contribuirá a el tiempo de inactividad

Aquí hay unos consejos para la preparación de baterías en el verano:

- Inspeccione las baterías por posibles bultos, rajaduras, y fugas.
- Asegúrese de que las baterías estén montadas firmemente en su puesto.
- Revise las posiciones de los cables que conectan a la batería y asegúrese de que estén sujetos correctamente.
- Revise los cables de las baterías para asegurarse de que no estén en contacto con otras cosas que podrían desgastar el aislamiento.
- Busque por la corrosión en los terminales de la batería. Si la corrosión esta presente, límpielos y rocíelos con un protector.
- Pruebe las baterías una vez al año.



¿TIENE PROBLEMAS ELÉCTRICOS?

El sistema eléctrico del vehículo también puede tener problemas debidos a el clima caliente. Para ayudarle a evitar problemas:

- Revise que el cableado no este suelto.
- Inspeccione el aislamiento por posibles rajaduras, el desgaste, el roce y la abrasión.
- Busque por posibles señales de corrosión.
- Revise las conexiones del motor de arranque, el alternador, y los cables para asegurarse de que estén limpios y ajustados.
- Asegúrese de que todas las luces y direccionales estén operando apropiadamente.

CAPÍTULO #5

PRESIÓN DE AIRE DE LAS LLANTAS

Debido a las altas temperaturas en el verano, la presión de aire sube en las llantas cálidas. El aire es un gas, así que esto significa que el aire se expanda cuando sube la temperatura, y se contraiga cuando se enfríe.

Los expertos de llantas avisan contra el escape de aire de una llanta caliente para aliviar la acumulación normal de la presión. El escape de aire resultara en la inflación inadecuada porque mientras se enfría una llanta al fin de trabajar o de el día, la presión baja. La incrementación de presión normal debido a las condiciones de servicios es 10 a 15 psi. Esto es admisible en una llanta radial de camión.

Según los expertos, siempre se debe revisar y ajustar la presión de aire en las llantas cuando están "frías." Esto significa que se debe revisar la presión después de que el vehículo ha estado estacionado por 3 horas, antes de que maneje una milla, antes de que la temperatura suba, o antes de que el sol afecte la presión.

Los expertos de las llantas también recomiendan:

- Inspeccionar las llantas cada dos horas o cada 100 millas cuando maneje en clima muy caliente.
- Revisar la presión de aire en las llantas regularmente—por lo menos una vez a la semana—usando un medidor de presión calibrado para obtener una medida precisa.

Revisando la presión de aire también es una buena oportunidad para:

- Revisar las llantas por daños en la banda de rodadura.
- Revisar por el desgaste desigual. Esto indica la necesidad para una alineación.
- Inspeccionar las ruedas por posibles rajas y pernos alargados debido a las tuercas sueltas de las llantas.
- Asegúrese de que las tapas de las válvulas estén instaladas en todos los vástagos y que estén apretadas.
- Estar alerta por las cosas que están fuera de lo común.



ESTA EN EL LIBRO.

Cuando las temperaturas suben en el verano, la probabilidad de que tenga problemas con las llantas también sube.

Mantener la presión de aire correcta es lo que protege la estructura y rendimiento de una llanta en relación con la temperatura alta. Adicionalmente, esto ayuda a extender el ciclo de vida de la banda de rodadura.

Para aprender más sobre cómo sacar el máximo provecho de sus llantas, revise nuestro libro electrónico *Tires*.

CAPÍTULO #6



MANERAS DE VENCER EL CALOR PARA CONDUCTORES

Es importante que los conductores se mantengan frescos y enfocados en la carretera durante los meses calientes de el verano. Trabajar en calor y humedad extrema puede resultar en una variedad de efectos adversos de la salud—desde la incomodidad hasta la enfermedad grave, y a veces la muerte.

Aquí hay algunas cosas que los conductores pueden hacer para estar a salvo:

- Vístase con ropa ligera que deje que su piel respire. La ropa de colores brillantes es la mejor porque refleja el calor del sol.
- Póngase una gorra con ala ancha, gafas de sol, y protector solar. Las quemaduras de sol afectan la habilidad de el cuerpo para enfriarse y también lo pueden deshidratar.
- Manténgase hidratado. No importa si no se siente sediento. Beba mucha agua regularmente, especialmente cuando este trabajando afuera. El cuerpo necesita agua para mantenerse fresco y para protegerse contra la deshidratación.

MANERAS DE VENCER EL CALOR PARA CONDUCTORES (CONTINUACIÓN)

- Trabaje más despacio para evitar el sobreesfuerzo. Si un conductor tiene que hacer actividades arduas, trate de hacerlas durante las partes del día más frescas. Esto típicamente es en la mañana entre 4 y 7. Tome descansos frecuentes en la sombra o en aire acondicionado.
- Evite bebidas que contengan alcohol o cafeína. Esto puede hacer que usted se sienta bien momentáneamente, pero empeoraran los efectos del calor en el cuerpo. Evite la cerveza. Esto le deshidratara.
- Aliméntese con pequeñas porciones de comida y cómalas más frecuentemente. Evite comidas picantes y pesadas porque calientan su cuerpo.



¿TIENE CALOR?

La exposición a la humedad y calor anormal o prolongada sin descanso o sin el consumo de fluido adecuado puede causar enfermedades relacionadas con el calor.

Las enfermedades relacionadas con el calor – cómo el agotamiento por calor, la insolación y los calambres por calor – pueden ocurrir cuando el cuerpo no se puede enfriar. Normalmente, el cuerpo se enfría cuando suda, pero esto no podrá ser suficiente en el calor extremo.

En estos casos, la temperatura del cuerpo sube más rápido de lo que se enfría. Esto puede causar daños al cerebro y otros órganos vitales.

Las enfermedades relacionadas con el calor son estresantes para los conductores con buena salud. Es peligroso para los conductores que tienen problemas de peso y otras condiciones cómo la presión alta.

Las enfermedades relacionadas con el calor son prevenibles. Conozca los síntomas y lo que debe hacer cuando piense que hay un problema con usted o con otras personas.

Señales de alerta: alta temperatura del cuerpo; pulso rápido, sudor excesivo; piel caliente y roja; dolor de cabeza; mareo; confusión; náusea; vomito; cambios de la conciencia; respiración rápida; y calambres/espasmos de músculos.

Información adicional sobre las enfermedades relacionadas con el calor se puede encontrar en el sitio web de los centros para el control y la prevención de enfermedades: <https://www.cdc.gov/disasters/extremeheat/warning.html>

TBS FACTORING SERVICE, LLC

SIRVIENDO A LA INDUSTRIA DE TRANSPORTACIÓN DESDE 1968

VISITAR
TBSFACTORING.COM



LLAMAR
(800) 207-7661



TBS OFRECE

TARIFAS BAJAS

CHEQUEOS DE CRÉDITO GRATUITOS

UN PROCESO DE INSCRIPCIÓN FÁCIL

ADELANTOS DE COMBUSTIBLE

PROCESAMIENTO DE SU AUTORIDAD OPERATIVA GRATUITA

ASISTENCIA CON LOS PERMISOS Y CON LA CONFORMIDAD

AYUDA DE SEGURO

Y MUCHO, MUCHO MAS



Toda la información en este medio tiene el propósito únicamente para dar a conocer la información y no crea una relación legal con TBS Factoring Service, LLC, o con ninguna de sus entidades afiliadas. (colectivamente se conoce como "TBS") Tampoco constituye un contrato legal con TBS. Esta información está sujeta a cambios sin aviso previo. Mientras todo cuidado razonable previo se realice, TBS no garantiza la exactitud, la conformidad, la puntualidad, el rendimiento, o la aptitud para cualquier propósito particular de los contenidos de este medio, tampoco respaldamos o aceptamos ninguna responsabilidad de cualquiera de las opiniones, consejos, recomendaciones, u opiniones expresadas en este medio o cualquier material o fuentes que podrían ser citadas, enlazadas, o confiadas. En ningún caso TBS será responsable o sujeto, directa o indirectamente, por cualquier daño o pérdida causado por, o en conexión con, el uso o la confianza puesta en los contenidos, materiales, o servicios disponibles por medio de cualquier medio o recurso similar.